



Памятка о соблюдении режимов эксплуатации сельхоз шин



Для максимальной сохранности шин в процессе эксплуатации необходимо:

- Начинать движение тракторов, комбайнов и других самоходных машин плавно во избежание буксования колес и, следовательно, интенсивного износа рисунка протектора, образования усталостных трещин у основания грунтозацепов, а также возможного проворачивания шин на ободу;
- Проверить, не снизилось ли давление в какой-нибудь шине, если машину уводит в сторону, устранить причину увода;
- Следить за давлением в шинах. Запрещается снижать давление, если повышение давления произошло вследствие нагрева, особенно в жаркую погоду;
- Не допускать езды на шинах с пониженным внутренним давлением даже на небольшие расстояния, так как это приводит к снижению их срока службы и преждевременному выходу из строя;
- Не допускать перегрузки шин - эксплуатация шин с превышением допустимой нагрузки приводит к значительному снижению их срока службы и разрушению;
- Избегать чрезмерного буксования и скольжения колес;
- Предостерегать шины от динамических нагрузок;
- Не наезжать на острые предметы, пни, камни, разбросанные части сельскохозяйственных орудий и т.д.;
- Снижать скорость движения машин на поворотах и при разворотах, на дорогах, находящихся в неудовлетворительном состоянии, на переездах;
- Пересекать железнодорожные пути только в местах, оборудованных для переезда;
- Не подъезжать вплотную к бордюрам и краям тротуаров, чтобы не повредить боковины покрышек;
- Не допускать резкого торможения во избежание неравномерного, пятнистого износа шин;
- Следить за технической исправностью узлов и деталей машин, состояние которых влияет на интенсивность износа шин (тормозная система, детали подвески колес, рессоры, детали рулевого механизма и т.д.);
- Постоянно контролировать техническое состояние шин;
- Корректировать величину давления в шинах, при изменении условий эксплуатации трактора в зависимости от нагрузки, воспринимаемой шинами, так как отклонение давления в шинах от рекомендованного значения существенно влияет на их эксплуатационные свойства и производительность трактора, внутреннее давление в шинах для каждого конкретного случая агрегирования трактора разное.

Нормы нагрузок на шины для выбора режима работы при различных внутренних давлениях, а также допускаемые изменения нагрузки на шины в зависимости от скорости представлены в виде «информационного письма», нанесенного на боковине шины (факультативно).

Максимальные допускаемые нагрузки в «информационном письме» указаны на одинарные колёса. Изменения нагрузки в зависимости от скорости применяют в случаях, когда шину не подвергают продолжительной эксплуатации при высоких крутящих моментах. При полевых работах и других условиях продолжительной эксплуатации при высоких крутящих моментах применяются значения, соответствующие скорости 30 км/ч (информационное письмо).

Дополнительные условия эксплуатации шин, предусмотренные ГОСТ и Техническими условиями на шину, указаны в (Приложение 1);

Контрольный

- При эксплуатации шин на сдвоенных колёсах, нагрузки должны быть снижены на 12% при том же внутреннем давлении. Расстояние между центральными плоскостями вращения сдвоенных шин должны быть не менее чем в 1,15 раза больше ширины профиля шины;
- При выполнении транспортных работ на дорогах общего назначения обеспечить увеличение давления в шинах на 30 кПа от нормативного;
- «...кРа МАХ» на пиктограмме, обозначает *максимальное давление в шине для обеспечения надлежащей посадки борта на ободу при монтаже шин* (после монтажа давление доводится до нормативного).

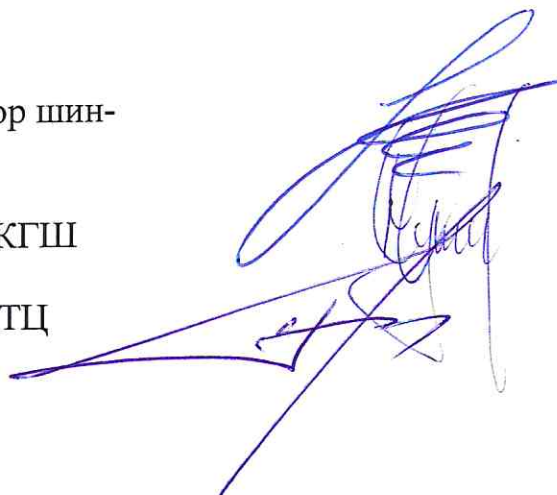
Запрещается эксплуатация трактора с агрегатами, относящимися к более высокому тракторному классу (*отрицательно сказывается не только на элементах трактора, но также оказывает негативное воздействие на шины, за счёт увеличения нагрузки и растущих тяговых усилий (деформаций) в зоне закраины обода и плечевой зоны шины*).

После окончания дневных работ трактор, комбайн или машину ставят на место, отведенное для стоянки. В зимнее время необходимо следить, чтобы шины не оказались в воде и не примерзли к почве так, как при трогании с места трактора или сельскохозяйственной машины примерзшие шины могут сразу же выйти из строя.

Главный конструктор шин-
начальник УПКШ

Главный инженер ЗКГШ

Начальник ОИТС ИТЦ



Е.В. Керножицкий

В.Н. Куницкий

С.Н. Пранович

Приложение 1

| Обозначение шины (размер, модель, индекс нагрузки, категория скорости) | Обод (рекомендуемый/ допускаемый) | Назначение шины | Нормы эксплуатационных режимов шин | | | | |
|---|--|--|---|------|------|------|------|
| 650/65R42 мод. BEL-244 168 A8 | DW20B/ DD18L,DDW18L | Для ведущих колёс тракторов «Беларус» серии 2000-3000, а также для тракторов аналогичного класса по мощности и массе | - основные режимы эксплуатации согласно «информационного письма» на боковине шины - при работе на пахоте в комплектации одинарными шинами-давление в шинах не менее 200 кПа. | | | | |
| Основные режимы эксплуатации шины 650/65R42 мод. BEL-244 168 A8 | | | | | | | |
| Скорость, км/ч | Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении в шине, кПа | | | | | | |
| | 100 | 120 | 140 | 160 | 200 | 240 | 300 |
| 65 | 3310* | 3615* | 3960 | 4290 | 4765 | 5150 | - |
| 50 | 3475* | 3795* | 4155 | 4505 | 5005 | 5410 | - |
| 40 | 3625* | 3960* | 4335 | 4700 | 5220 | 5600 | - |
| 30 | 3805* | 4160* | 4565 | 4935 | 5480 | 5925 | - |
| 10 | 4635* | 5065 | 5545 | 6005 | 6675 | 7210 | 8460 |
| *- значения могут применяться только для сдвоенных шин. | | | | | | | |
| 710/70R42 мод. Бел-175 173 D | DW23B/ - | Для ведущих колёс тракторов «Беларус» мощностью 261 кВт (355 л.с.), а также других сельскохозяйственных транспортных средств аналогичного класса по мощности и массе | - основные режимы эксплуатации согласно «информационного письма» на боковине шины | | | | |
| 540/65R30 мод. Бел-144 153 A8/150 D | W16L/ W15L, W18L | Для ведущих колёс тракторов «Беларус» мощностью 184-223 кВт (250-303 л.с.), а также для тракторов аналогичного класса по мощности и массе | - основные режимы эксплуатации согласно «информационного письма» на боковине шины | | | | |
| 18.4R38 мод. Ф-111 146 A8 | W16L/ DW16L, W15L | Для ведущих колёс тракторов, предназначенных для выполнения работ в сельскохозяйственном производстве. | - основные режимы эксплуатации согласно «информационного письма» на боковине шины | | | | |
| 15.5R38 мод. Ф-2A 134 A8 | W14L/ DW14 | Для ведущих колёс тракторов, предназначенных для выполнения работ в сельскохозяйственном производстве. | - основные режимы эксплуатации согласно «информационного письма» на боковине шины | | | | |
| 16.9R38 мод. Ф-52 141 A8 | W15L/ W14L, DW14L | Для ведущих колёс тракторов, предназначенных для выполнения работ в сельскохозяйственном производстве. | - основные режимы эксплуатации согласно «информационного письма» на боковине шины | | | | |
| 710/70R38 мод. Бел-179 166 D | DW23B/ - | Для ведущих колёс тракторов мощностью 223 кВт (300 л.с.), а также для самоходных сельскохозяйственных машин аналогичного класса. | - основные режимы эксплуатации согласно «информационного письма» на боковине шины | | | | |
| 900/60R32 | DW30B/ | Для комбайнов и | - основные режимы эксплуатации | | | | |

| | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|---|---|
| мод. BEL-47 188 A8 | DW27B | кормоуборочных комплексов производства ОАО «Гомсельмаш», комбайнов импортного производства и другой сельскохозяйственной техники аналогичного класса при соблюдении нагрузочных и скоростных характеристик. | согласно «информационного письма» на боковине шины - перед началом движения на дорогах общего пользования довести давление воздуха в шине до 240 кПа |
| 600/65R34 мод. BEL-165 151D | DW18L/ DW20B, W18L | Для ведущих колес тракторов «Беларус» мощностью 261 кВт (355 л.с.), а так же для самоходных сельскохозяйственных машин аналогичного класса по мощности и массе | - основные режимы эксплуатации согласно «информационного письма» на боковине шины |

Основные режимы эксплуатации шины 600/65R34 мод. BEL-165 151D

| Скорость, км/ч | Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении, кПа | | | | | | | |
|-------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|
| | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 190 | 210 |
| 60 | 2300 | 2625 | 2900 | 3175 | 3450 | - | - | - |
| 50 | 2415 | 2755 | 3045 | 3335 | 3625 | - | - | - |
| 40 | 2520 | 2875 | 3175 | 3480 | 3780 | - | - | - |
| 30 | 2650 | 3020 | 3335 | 3655 | 3970 | - | - | - |
| 10 LT* | 3130 | 3570 | 3945 | 4320 | 4695 | 5020 | 5175 | 5865 |
| 10 HT** | 2650 | 3020 | 3335 | 3655 | 3970 | - | - | - |

* - символ обозначения низкого крутящего момента

** - символ обозначения высокого крутящего момента

Значения нагрузок соответствующие внутреннему давлению 80 кПа предназначены для работы в двояном варианте для наружной шины

| | | | |
|--|-----------------------------|--|--|
| 16.5/70-18 мод. КФ-97М 149А6/153А6 нс 10/ нс 14 | 13-18, 13*18, 330-462 | Для комплектации сельскохозяйственных машин и тракторных прицепов грузоподъемностью 9-12 т. | - основные режимы эксплуатации согласно «информационного письма» на боковине шины |
| 600/65R28 мод. BEL-176 154А8/В | DW18L/ DW20B, W18L | Для задних колес кормоуборочных комплексов КВК-8060 м других сельскохозяйственных транспортных средств аналогичного класса | - основные режимы эксплуатации согласно «информационного письма» на боковине шины Перед началом движения на дорогах общего пользования довести давление воздуха в шине до 240 кПа |
| 800/65R32 модели BEL-141 178А8 | DW27B | для зерноуборочных комбайнов КЗС-1218 производства «Гомсельмаш» и других сельскохозяйственных транспортных средств аналогичного класса по мощности и массе | - основные режимы эксплуатации согласно «информационного письма» на боковине шины |
| 11,2-20 мод. Ф-35-1 нс8 114 А6 | W10/ W9, W7 | Для ведущих колес тракторов, предназначенных для выполнения работ в сельскохозяйственном производстве. | - основные режимы эксплуатации согласно «информационного письма» на боковине шины |
| 420/70R24 мод. Бел-90 130А8 | W13/ W12, W14 | Для ведущих колес тракторов, выполняющих различные виды работ в сельскохозяйственном производстве. | - основные режимы эксплуатации согласно «информационного письма» на боковине шины |
| 580/70R42 мод. Бел-126М 158D | DD18L,DDW18L /DW18L,DW18 | Для ведущих колес тракторов «Беларус» мощностью 156 кВт (212 л.с.); для наружных колес в двояном варианте для тракторов мощностью 223кВт (303 л.с.), а также для других тракторов аналогичного класса по мощности и массе в аналогичной комплектации | - основные режимы эксплуатации согласно «информационного письма» на боковине шины |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|------|------|------|------|------|
| 18.4-24 Ф-148 нс 10 | DW16/- | Для применения на зерноуборочном комбайне КЗС-1218 и другой сельскохозяйственной техники, выполняющей различные виды сельскохозяйственных работ. | - основные режимы эксплуатации согласно «информационного письма» на боковине шины | | | | | |
| 520/70R34 BEL-251 148A8 | DW18L /W16L | Предназначены для наружных передних колес трактора «Беларус» мощностью 261 кВт (355 л.с.), а так же других сельскохозяйственных транспортных средств аналогичного класса по мощности и массе. | - основные режимы эксплуатации согласно «информационного письма» на боковине шины | | | | | |
| 520/70R38 BEL-111 150A8 | W16L/ W15L, W18L, DW15L, DW16L, DW18L | Предназначены для ведущих колес тракторов «Беларус» тягового класса 2-3, а также для самоходных сельскохозяйственных машин аналогичного класса. | - основные режимы эксплуатации согласно «информационного письма» на боковине шины | | | | | |
| Основные режимы эксплуатации шины 520/70R38 BEL-111 150A8 | | | | | | | | |
| Скорость, км/ч | Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении, кПа | | | | | | | |
| | 80*** | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 190 | 210 |
| 40 | 2290 | 2580 | 2730 | 2950 | 3150 | - | - | - |
| 30 | 2450 | 2680 | 2930 | 3260 | 3380 | - | - | - |
| 10 LT* | 3120 | 3420 | 3700 | 4000 | 4300 | 4620 | 4740 | 5360 |
| 10 HT** | 2450 | 2680 | 2930 | 3260 | 3380 | - | - | - |
| * - символ обозначения низкого крутящего момента | | | | | | | | |
| ** - символ обозначения высокого крутящего момента | | | | | | | | |
| *** - значения могут применяться только для сдвоенных шин. | | | | | | | | |

Главный конструктор шин-
начальник УПКШ

Главный инженер ЗКГШ

Начальник ОИТС ИТЦ

Е.В. Керножицкий

В.Н. Куницкий

С.Н. Пранович